LEGACY
OUTBACK

SUBARU

Confidence in Motion

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-BR9			スバル・DBA-BRF
車　種	2.5i	2.5i L Package ★	2.5i EyeSight ★	3.6R EyeSight
	2.5 SOHC			3.6 DOHC
	AWD			
	リニアトロニック			E-5AT

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)		4775×1820×1605			
室内長×室内幅×室内高(mm)	注1	2190×1545×1230			
ホイールベース(mm)		2745			
トレッド[前](mm)		1540			
トレッド[後](mm)		1540			
最低地上高(mm)		200			
車両重量(kg)	注2	1500	1520	1520	1580
乗車定員(名)		5			
車両総重量(kg)	注2	1775	1795	1795	1855

■ 性能

最小回転半径(m)		5.5			
燃料消費率(km/ℓ)　10･15モード燃費(国土交通省審査値)	※1	14.0	13.2	13.2	10.0
主要燃費向上対策		可変バルブリフト／自動無段変速機			可変バルブタイミング
		電動パワーステアリング			

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	16.0：1	
サスペンション[前輪／後輪]	ストラット式独立懸架／ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）	
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ[後]	ディスク	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	電気・機械式後2輪制動	

■ エンジン

型式・種類	EJ25	EZ36
	水平対向4気筒	水平対向6気筒
	2.5 SOHC 16バルブ i-AVLS	3.6 DOHC 24バルブ デュアルAVCS
内径×行程(mm)	99.5×79.0	92.0×91.0
総排気量(cc)	2457	3629
圧縮比	10.0	10.5
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	125 (170) /5600	191 (260) /6000
最大トルク[ネット][N･m(kg･m)/rpm]	229 (23.4) /4000	335 (34.2) /4400
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）	
燃料タンク容量(ℓ)	65	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック（マニュアルモード付） 前進無段 後退1速	E-5AT（マニュアルモード付） 前進5速 後退1速
変速比(第1速)	3.525～0.558 [マニュアルモード時　1速3.525/2速2.238/ 3速1.641/4速1.194/5速0.850/6速0.611] ※2	3.540
変速比(第2速)		2.264
変速比(第3速)		1.471
変速比(第4速)		1.000
変速比(第5速)		0.834
変速比(第6速)		ー
変速比(後退)	2.358	2.370
減速比	3.900	3.083

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」、またはそのいずれかの軽減措置が受けられます（自動車取得税は平成24年4月1日、自動車重量税は平成24年5月1日新車登録より新基準に切り替わります。なお、自動車重量税については、平成24年4月30日新車登録分まで旧基準が適用されます。）詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

（注1）室内高：サンルーフ装着車は−25mm。

（注2）車両重量/車両総重量：LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム&HDDナビゲーションシステム装着車は+20kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+10kg。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

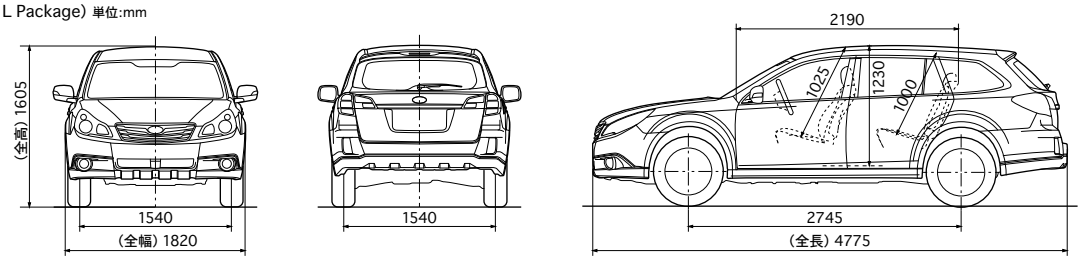
※1 10･15モード燃費は、インテリジェントモード時の数値です。

※2 マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

■リニアトロニック＝フル電子制御自動無段変速機

■ 3面図(2.5i L Package) 単位:mm



■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車　種	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計	SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
2.5i	9,710円	2,410円	2,050円	130円	380円	14,680円	420円
2.5i L Package／2.5i EyeSight／3.6R EyeSight	9,710円	2,830円	2,050円	130円	380円	15,100円	ー

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00～17:00（平日）。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1)ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
(2)お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び
　土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■掲載のイラストはすべてイメージ図です。
■撮影用の小物は商品には含まれません。
■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際とは異なる場合があります。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
■LEGACY、OUTBACK、アウトバック、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環状力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社